



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE HAN DE REGIR LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE 1 CAMIÓ 4x4 AMB CAIXA TIPUS PLATAFORMA, GRUA I BRAÇ TELESCÒPIC AMB CAPÇAL DESBROSSADOR PER MITJÀ DE COMPRA PER A L'EMPRESA DRENATGES URBANS DEL BESÒS, S.L.

Referència: DUB / 2023 / 02

PROCEDIMENT OBERT

L'objecte del present plec és establir les prescripcions tècniques que regularan les condicions de la contractació del subministrament de 1 camió 4x4 amb caixa amb bolquet, grua i braç telescòpic amb capçal desbrossador.

Seguidament es procedeix a detallar les prescripcions tècniques que regularan la contractació del subministrament.

A.- Prescripcions tècniques que regularan la contractació del subministrament de 1 camió 4x4 amb caixa bolquet, grua i braç telescòpic amb capçal desbrossador.

1.- OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec és establir les prescripcions tècniques que regularan les condicions de la contractació del subministrament 1 camió 4x4 amb caixa, grua i braç telescòpic amb capçal desbrossador per a l'empresa **DRENATGES URBANS DEL BESÒS, SL** (en endavant DUB).

2.- ENTREGA

El vehicle indicat al present plec s'entregarà amb tota la documentació en regla, de tal forma que tots els elements incorporats hauran d'estar homologats i amb el marcat CE segons els directives 2006/42/CE i 2014/68/CE (pressió), venir detallats en la Fitxa Tècnica dels Vehicles i haver passat la Inspecció Tècnica, que haurà d'anar a càrrec de l'adjudicatari, tant en la seva gestió com en els seus costos.

L'empresa adjudicatària haurà de complir amb allò que disposa el Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, pel que s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines.

Així mateix, haurà de complir amb allò contemplat en el Reial Decret 1215/1997, de 18 juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

D'ambdós compliment, l'adjudicatari haurà d'aportar la declaració de conformitat de l'equip (conjunt). Amb caràcter general els equips compliran amb tota la normativa vigent que els hi siguin d'aplicació.

Prèviament a l'entrega del vehicle, es realitzaran per l'adjudicatari les comprovacions i proves reals de compliment de les especificacions dels equips, que hauran de ser recollides als documents de "control de qualitat" que hauran de ser aprovats pel fabricant.

El vehicle indicat haurà de ser lliurat a DUB per compte i risc de l'empresa adjudicatària, i aquest serà identificat mitjançant un document anomenat "Condicions Particulars", que es signarà per duplicat, acceptant les dues empreses, DUB i l'adjudicatària, allò establert en aquest document.

A l'entrega del vehicle, la persona que representi a l'empresa adjudicatària, haurà de consignar les seves dades personals i signar en l'apartat corresponent del document

“Condicions Particulars”, així com qualsevol altre concepte que sigui indicat per petició de qualsevol de les parts.

De la mateixa forma, el representant de DUB consignarà el seu nom i Àrea a la que pertany dins de DUB i també signarà el document.

En el document de “Condicions Particulars”, que redactarà l’adjudicatari, haurà de constar com a mínim:

- Dades d’ambdues parts contractants i dels seus representants.
- Marca i model del xassís.
- Matrícula del vehicle.
- Número del xassís.
- Data d’entrega del vehicle.
- Preu del vehicle.
- Comprovació que el vehicle s’entrega amb la documentació següent:
 - o Permís de circulació.
 - o Targeta d’Inspecció Tècnica de Vehicles.
 - o Full d’entrega de l’empresa adjudicatària a DUB.
 - o Targeta de Transport, en el cas que sigui necessària.
 - o Manual del camió en castellà o català.
 - o Manual de la grua, caixa, equip de desbrossament i altres equips auxiliars
 - o Certificats CE del conjunt o dels elements que el componen.
 - o Certificat d’acompliment del RD 1644/2008 i RD 1215/1997.
- Relació dels elements instal·lats i de les seves característiques (grua, caixa, equip de desbrossament, etc)
- Garantia total, data d’inici i durada.

3.- MANTENIMENT

Els licitadors presentaran un Pla de Manteniment Preventiu que contingui un llistat de les operacions de manteniment a realitzar per l’usuari, indicant:

- Freqüència i temps necessari per a la seva realització, així com la quantitat i cost d’olis, lubricants i recanvis necessaris, amb la mà d’obra inclosa.
- Llistat dels components subjectes a desgast per l’ús de l’equip i el període màxim del canvi dels mateixos, així com el seu cost (mà d’obra inclosa), havent d’estar sotmesos a les condicions de treball específiques de DUB.
- Llistat de tallers oficials a disposició de DUB per a realitzar els manteniments especificats en el Pla de Manteniment, així com on realitzar les reparacions de les possibles avaries de l’equip.

No seran admeses aquelles ofertes que no incorporin el Pla de Manteniment.

4.- FORMACIÓ DELS USUARIS

L’ús i manipulació dels equips ha de ser realitzat per operadors i tècnics qualificats adequadament.

A l'entrega del vehicle, els operadors d'aquest rebran per compte i càrrec de l'adjudicatari una sèrie de cursos de formació i pràctiques en el seu ús i manipulació, impartit per personal qualificat, que els prepararà en el seu ús, manipulació i manteniment del vehicle i de tots els equips auxiliars.

Els cursos de formació es faran a les instal·lacions de DUB, podent-se impartir la part pràctica a la via pública o en zones habilitades per a l'ocasió.

Els licitadors hauran de presentar a la seva oferta una exposició del programa i la duració de les sessions.

Respecte a la formació a impartir, s'hauran de tenir en compte els aspectes següents:

- **Metodologia:** han de ser cursos desenvolupats de manera pràctica i amb mitjans que facilitin l'apropament dels elements i tècniques als assistents, tenint en compte que part dels alumnes tenen un perfil operari i una altra part tenen un perfil tècnic.
- **Continguts:** s'inclourà a l'oferta una exposició dels continguts que tindrà el curs especificant la Part Teòrica i la Part Pràctica de la mateixa.
- **Formadors:** els formadors hauran de ser experts en la matèria. No es podran fer canvis en els formadors assignats sense el vistiplau de DUB.
- **Documentació i/o manuals:** l'empresa adjudicatària enviarà, al seu càrrec, un manual del curs i del material utilitzat en el desenvolupament de l'acció formativa de DUB.

No seran admeses aquelles ofertes que no incorporin el Pla de Formació.

5.- ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DEL XASSÍS-CAMIÓ

El disseny i la construcció dels equips ha de tenir en compte les condicions exigibles a un equip d'aquestes característiques, com són:

- Mímines emissions de soroll.
- Mímines emissions de gasos d'escapament.
- Màxima capacitat de circulació per zones de difícil accés.
- Compliment de les normatives relatives a la Seguretat i Salut dels treballadors, a la conservació Mediambiental i a les condicions Tècniques dels vehicles, maquinària i resta d'equips.

5.1.- ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

L'equip subministrat haurà de complir en tot moment i en qualsevol circumstància de funcionament habitual, totes i cadascuna de les especificacions establertes al present plec.

La no inclusió a l'oferta de qualsevol de les següents especificacions comportarà la **no admissió de l'oferta presentada**.

XASSÍS-CAMIÓ

- Massa Màxima Autoritzada (MMA): entre 13 i 16 Tn
- Potència mínima del motor: 193kW (260 CV)
- Requeriments ambientals: Euro VI, E o superior
- Tub d'escapament vertical
- Canvi mínim 8 velocitats, amb grup de treball a 16 velocitats (8+8) per treball amb desbrossadora, i grup inversor per treballs en marxa enrere (mínim 6 velocitats)
- Control electrònic de les revolucions
- 2 Eixos amb roda simple
- Neumàtics 365/85 R-20 o similar
- Tracció 4x4 permanent amb diferencial
- Suspensió de molles helicoidals i amortidors
- Eixos pòrtics anteriors i posteriors per incrementar alçada entre l'eix i el terra
- Bloqueig dels diferencials anteriors, posteriors i longitudinal acoblable durant la marxa
- Frens de disc pneumàtics eix davanter i posterior
- Sistema antibloqueig ABS tot terreny
- Programa d'estabilitat electrònic ESP
- Direcció servoassistida hidràulica integral
- Cabina: 3 places (Posició del conductor a l'esquerra)
- Cabina amb aire condicionat, seient conductor amb amortidor pneumàtic
- Dipòsit de combustible capacitat mínima 200 litres
- Dipòsit Adblue capacitat mínima 20 litres
- Sistema hidràulic mínim 6 sortides integrat en el vehicle de sèrie
- Presa de força davantera per accionament desbrossadora , mínim 140 kw
- Presa de força al canvi per accionament grua
- Placa d'acoblament frontal per portaimplements
- Limitador revolucions presa de força
- Càmera de visió posterior amb pantalla en cabina
- Equip elèctric amb tensió a 24V nominal

- 2 unitats de bateria 140 Ah
- Caixa endoll per a remolc 24V
- Llums d'emergència (rotatius) a la part del davant (cabina)
- Amplada màxima 2.500 mm
- 2 falques
- Avís acústic marxa enrere
- Tacògraf digital DSRC
- Calibrat del tacògraf
- Antiencastament posterior i davanter
- Proteccions laterals
- Angle de rampa (mínim 25°)
- Massa remolcable mínima de 15 t
- Cabrestant, amb força d'arrossegament de 4t, com a mínim, amb longitud mínima de 50 m.

CAIXA PLATAFORMA

- Caixa tipus plataforma amb planxa de 3mm
- Laterals de la caixa metàl·lics i abatibles
- Porta posterior tipus llibre
- Mides aproximades:
 - o Longitud 2.700 mm
 - o Ample 2.300 mm
 - o Alçada 500 mm

GRUA EXTENSIBLE

- Grua extensible per a instal·lació en vehicle 4x4
- Gats davanters extensibles
- 4 sortides hidràuliques
- Bieles d'articulació
- Comandament a distància
- Bomba, dipòsit i refrigerador d'oli

- Muntat sobre cartel·les i dolles
- Extensió mínima 9,5 m
- Capacitat de càrrega mínima a 4,0 m de 900 kg
- Capacitat de càrrega mínima a 9,5 m de 350 kg

BRAÇ TELESCÒPIC AMB CAPÇAL DESBROSSADOR

- Braç telescòpic amb desbrossadora per instal·lar en placa d'acoblament d'implementes en part davantera de camió 4x4.
- Accionament del braç telescòpic amb capçal mitjançant bomba connectada a presa de força situada a la part davantera del camió 4x4.
- Possibilitat de desplaçament del braç al llarg de la placa d'acoblament per treballar tant en costat dret com esquerre.
- Desplaçament lateral hidràulic del braç telescòpic (mínim 1.500 mm)
- Longitud mínima del braç telescòpic en extensió màxima (mínim 5 metres)
- Radi de gir mínim de 180°
- Sistema d'encesa i apagada del capçal desbrossador en panell de control
- Posició de transport del braç amb capçal desbrossador en la part davantera del vehicle
- Control del braç telescòpic i capçal amb tecnologia CAN-Bus amb doble cilindre (possibilitat de diverses funcions simultànies)
- Control del braç i capçal amb joystick multi funció i operable amb una mà
- Sistema de reducció de descompensacions del vehicle en pendents o sobrecàrregues de l'eix davanter, amb contrapès de 1.000 kg acoblat a dispositiu posterior de camió
- 2 potes de recolzament per emmagatzematge
- Comptador d'hores de servei
- Capçal desbrossador
 - o de 1.200 mm d'amplitud de treball per a tall d'herbes, maleses i branques de fins a 50 mm de gruix
 - o Accionament per corretges mitjançant motor de pistons axials
 - o Sistema de desbrossada per martells de tall
 - o Capacitat d'inversió del sentit de gir de l'eix de tall
 - o Dispositiu de canvi ràpid de capçal amb acoblaments ràpids

- Protecció antiprojecció de partícules amb doble davantal de goma

Granollers, 3 d'octubre de 2023

Òrgan de Contractació de DUB